


OZNAČENÍ	PODROBNOSTI	DATUM	PODPIS
TABULKA ZMĚN			

TÚ 2363 Púchov (ŽSR) – Horní Lideč  
DÚ 06 Horní Lideč st. hr. – Horní Lideč

Hlavní projektant:	Ing. Martin Major	Zhotovitel PD:   <b>F-PROJEKT</b> DOPRAVNÍ STAVBY F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Janáčkova 4642/5d 79601 Prostějov	
Odp. projektant objektu:	Ing. Martin Major		
Vypracoval:	Zdeněk Prázdňý		
Kontroloval:	Ing. Martin Major		
Kraj: Jihomoravský	K.ú.: Horní Lideč [643351]		
Objednatel: Správa železnic, s. o., OŘ Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava		Datum: 01/2025	
Stavba: Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice – PD mostní objekty – masív NK		Stupeň: PDPS	
		Číslo zakázky: 224017	
Objekt: SO 02.4 P1: Propustek v km 26,820		Měřítko: –	
		Část PD: B	
Název přílohy:  <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		Číslo přílohy: –	

# **Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice**

## **SO 02.4 P1: Propustek v km 26,820**

**Dokumentace pro stavební povolení/ provádění stavby**

### **B Souhrnná technická zpráva**

**Obsah**

<b>B</b>	<b>Souhrnná technická zpráva .....</b>	<b>1</b>
B.1	Popis území stavby .....	3
B.2	Celkový popis stavby .....	5
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	5
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	7
B.2.3	Celkové technické řešení .....	7
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	8
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	8
B.2.6	Základní popis technologických objektů a technických zařízení .....	8
B.2.7	Základní popis stavebních objektů .....	9
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby .....	10
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	10
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	11
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	11
B.3	Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu .....	11
B.4	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie .....	11
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	12
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	12
B.7	Ochrana obyvatelstva .....	12
B.8	Zásady organizace výstavby .....	13
B.8.1	Technická zpráva .....	13
B.8.2	Výkresy .....	16
B.8.3	Harmonogram výstavby .....	16
B.8.4	Schéma stavebních postupů .....	16
B.8.5	Bilance zemních hmot .....	16
B.9	Celkové vodohospodářské řešení .....	16

**Příloha č. 1 Harmonogram výstavby**

## B.1 Popis území stavby

### a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Pozemky na nichž je konstrukce propustku osazena jsou uvedeny v bodě B.1 n. Spodní stavba konstrukce propustku, je umístěna na pozemcích určených pro provozování dráhy (správa: SŽ s.o.).

Opravou objektu se charakter a užívání území nemění.

### b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s platným územním plánem (plocha dopravní infrastruktury – železniční doprava) a nevyžaduje Územní rozhodnutí.

### c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

V rámci stavby nejsou žádné výjimky řešeny.

### d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky jednotlivých dotčených orgánů jsou uvedeny v dokladové části.

### e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

-

### f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.

Průzkumy vzhledem na charakter stavby – oprava propustku – nejsou nutné a nebyly prováděny.

### g) ochrana území podle jiných právních předpisů – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.

Na severní straně dráhy (cca 10,0 m od čela propustku) se nachází hranice chráněného území Natura 2000 (EVL).

Dotčený úsek dráhy je na severní straně lemován CHKO Beskydy (III. zóna) a CHOPAV Beskydy a na jižní straně CHOPAV Vsetínské vrchy. A ni jedno z výše uvedených ochranných pásem nezasahuje přímo do místa stávajícího propustku a plánovaných stavebních prací.

### h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

### i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se opravou propustku nemění.

### j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace stávajícího území se neuvažuje. Na svazích drážního tělesa a v okolí stávajícího objektu propustku (pozemky stavebníka) bude provedeno kácení náletových křovin a vzrostlé zeleně.

### k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dotčené pozemky nemají ochranu ZPF ani PUPFL. Trvalé zábory pozemků se nemění. Dočasné zábory pro provedení opravy propustku (umístění zařízení stavenišť), viz tabulka:

POZEMKY - DOČASNÉ ZÁBORY					
ČÍSLO PARCELY	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	VLASTNICKÉ PRÁVO	LV	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ
2374	Horní Lideč [643351]	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	348	ostatní plocha	dráha

**l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Napojení stavby na technické vybavení není plánováno.

Přístup umožněn po kolejích, a to ze stanice Horní Lideč, nebo na straně nátoky z místní šterkové komunikace (mezi obcemi Horní Lideč a Pulčín), která probíhá podél koleje č.2.

Po dokončení stavby budou veškeré veřejné komunikace a plochy spojené se stavební činností uvedeny na zodpovědnost a náklady zhotovitele do původního stavu.

V okolí propustku se vyskytují inženýrské sítě s ochranným pásmem. Podmínky jednotlivých správců jsou doloženy v samostatné části - Dokladová část. Umístění je patrné, viz část C Situační výkresy. Poloha kabelů je zakreslena informativně, před započítáním prací je nutné provést objednávku na přesné vytyčení kabelů dle požadavků správců sítí.

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů:

ID: 00218514, název: Ústí prameniště, vrt, stupeň ochranného pásma: 2b;

ID: 00220714, název Valašské Meziříčí povrchový zdroj Vsetínská Bečva, stupeň ochranného pásma: 3.

Na severní straně dráhy (cca 10,0 m od čela propustku) se nachází hranice chráněného území Natura 2000 (EVL).

Dotčený úsek dráhy je na severní straně lemován CHKO Beskydy (III. zóna) a CHOPAV Beskydy a na jižní straně CHOPAV Vsetínských vrchů. A ni jedno z výše uvedených ochranných pásem nezasahuje přímo do místa stávajícího propustku a plánovaných stavebních prací.

Objekt propustku není určen pro veřejnost a z toho důvodu se pro stavbu neřeší požadavky zabezpečující bezbariérový přístup.

**m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba spadá do plánované investice na dané trati a je časově vázána na předem stanovenou a časově omezenou dobu výluky na trati. 1. V úseku Horní Lideč st.hr. – Horní Lideč se předpokládá výluka v kol.č.2 v délce 29 N, v kol. č.1 v délce 19 N. Výluky se předpokládají v VIII-X/2025.

Oprava propustku bude probíhat ve dvou etapách, kdy při každé etapě dojde k vyloučení dopravy na jedné z kolejí. Předpokládaná doba výstavby je 50 dnů. Výluka v koleji č. 1 je plánovaná v termínu 1. – 20. 8. 2025. Výluka v koleji č. 2 je plánovaná v termínu 21. 8. – 19. 10. 2025. Pro zřízení a odstranění záporového pažení se předpokládá noční výluka v obou kolejích v délce 4x 5 hodin.

V rámci výše uvedené akce (Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice) budou řešeny další 2 mostní objekty:

- SO 02.3 M1: Most v km 27,012,

- SO 02.5 P2: Propustek v km 27,180.

Koordinace stavby se souběžně připravovanými záměry odborných správ (ST, SEE, SSZT), které budou součástí stavby „Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice“, investor Správa železnic, státní organizace, OŘ Ostrava.

Koordinace stavby s akcemi:

a) Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze – ve fázi přípravy projektové dokumentace a realizace (investor Správa železnic, státní organizace, SSV).

b) GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč – Střelná – ve fázi přípravy projektové dokumentace a realizace (investor Správa železnic, státní organizace, SSZ).

c) Oprava trati v úseku Horní Lideč st.hr. - Vsetín (TUDU: 2363, 2362, km 18,7 - 38,4).

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stávající ochranná pásma dráhy a inženýrských sítí v okolí propustku se nemění. Nová ochranná a bezpečnostní pásma se nenavrhují.

**Umístění stavby:**

POZEMKY - DOČASNÉ ZÁBORY					
ČÍSLO PARCELY	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	VLASTNICKÉ PRÁVO	LV	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ
2374	Horní Lideč [643351]	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	348	ostatní plocha	dráha

**Přístup ke stavbě:**

Přístup umožněn po kolejích, a to ze stanice Horní Lideč, nebo na straně nátoky z místní šterkové komunikace (mezi obcemi Horní Lideč a Pulčín), která probíhá podél koleje č.2.

POZEMKY - DOČASNÉ ZÁBORY					
ČÍSLO PARCELY	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	VLASTNICKÉ PRÁVO	LV	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ
2374	Horní Lideč [643351]	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	348	ostatní plocha	dráha
2315/2	Horní Lideč [643351]	Obec Horní Lideč, č. p. 292, 75612 Horní Lideč	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

Předmětem stavby je oprava stávajícího propustku v evd. km 26,820 mezi dopravnami Horní Lideč a Lúky pod Makytou.

Traťový úsek:

TÚ 2363 Púchov (ŽSR) - Horní Lideč;

Definiční úsek:

DÚ 06 Horní Lideč st.hr. - Horní Lideč;

**b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě**

Propustek je využíván pouze pro provoz železniční dopravní cesty. Jedná se o elektrifikovanou celostátní trať s 2 kolejemi.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

**d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby, navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**

Předmětem projektové dokumentace je oprava propustku.

Návrh řešení opravy spočívá v rozšíření deskového propustku novým římsovým nosníkem v kol.č.2. identicky jako v kol.č.1. Přechody z objektu do trati budou provedeny pomocí přechodových zídek. Na desce bude provedena nová vodotěsná izolace z natavovaných asfaltových pásů. Na římsovém nosníku a přechodových zídkách bude osazeno nové, úhelníkové dle MVL 720. Příčné odvodnění bude napojeno do odvodnění provedeného u kol.č.1. Bude provedena oprava vodotěsné izolace v kol.č.1.

Opravné práce lze shrnout do těchto bodů:

- vytyčení inženýrských sítí;
- vybudování zařízení staveniště;
- vyjmutí stávající koleje v nezbytné délce;
- odtěžení kolejového lože v délce nutné pro provedení nové vodotěsné izolace (pod koleji č. 2) a opravy stávající vodotěsné izolace (pod koleji č. 1) ;
- Provedení nových a oprava stávajících vodotěsných izolací na nosné desce, vč. napojení nového příčného odvodnění do stávajícího;
- bourání stávajícího římsového nosníku v koleji č.2;
- provedení nového římsového nosníku v koleji č.2, vč. osazení nových přechodových zídek;
- osazení nového ocelového zábradlí na novém římsovém nosníku v kol.č. 2;
- zpětné osazení koleje;
- sanace a reprofilace stávajících betonových ploch;
- dokončovací práce (odlážďení lomovým kamenem, terénní úpravy, apod.).
- odstranění zařízení staveniště;
- rekultivace ploch zařízení staveniště.

Opravou se nemění základní parametry, umístění ani účel stavby.

**e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba je v souladu s územním plánem – nezasahuje do ploch území s navrženou změnou využití.

**f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení**

Žádné výjimky nebyly v rámci stavby řešeny.

**g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Podmínky jednotlivých dotčených orgánů jsou uvedeny v dokladové části.

**h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území**

Nová ochranná pásma nejsou stanovena.

**i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba není napojena na stávající síť a nemá žádné nové požadavky na spotřebu energií, tepla, vody ani hmot. Za provozu stavby nebude docházet k shromažďování dešťové vody – stavba neobsahuje žádné zpevněné odvodněné plochy, ani není napojena na stávající kanalizaci. Objekt neprodukuje žádné odpadní vody.

**Elektrická energie**

Elektrická energie nutná ke stavebním pracím opravy mostního objektu bude zajištěna z elektrocentrály.

**Odběr vody**

Voda nutná ke stavebním pracím opravy mostního objektu bude dovážena zhotovitelem stavby.

**j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Při realizaci navržené stavby bude zcela omezen stávající železniční provoz, výstavba bude probíhat v úplné traťové výluce. Vzhledem k rozsahu stavby není uvažováno s jejím členěním na samostatné etapy. Oprava mostního objektu bude provedena vcelku. Některé práce, jako příprava a demontáž zařízení stavenišť, přípravné práce (kácení dřevin), některé sanační práce na opěrách, apod. mohou probíhat mimo výluky, např. při snížené rychlosti, apod.

Oprava propustku bude probíhat ve dvou etapách, kdy při každé etapě dojde k vyloučení dopravy na jedné z kolejí. Předpokládaná doba výstavby je 50 dnů. Výluka v koleji č. 1 je plánovaná v termínu 1. – 20. 8. 2025. Výluka v koleji č. 2 je plánovaná v termínu 21. 8. – 19. 10. 2025. Pro zřízení a odstranění záporového pažení se předpokládá noční výluka v obou kolejích v délce 4× 5 hodin.

**k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

S uvedením stavby do předčasného užívání se neuvažuje. Stavba bude po dokončení uvedena do zkušebnímu provozu a před ukončením bude zkoušena.

**l) orientační náklady stavby**

Pro stavbu je vypracován rozpočet, který je uveden v nákladech stavby. Skutečné náklady budou upřesněny ve výběrovém řízení dle zpracovaného výkazu výměr.

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení****a) urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení**

Změna prostorového řešení objektu se opravou nemění.

**b) architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení**

Dispozice objektu se opravou nemění - propustek o jednom otvoru. Vzhled stávajícího objektu pro provedení opravných prací bude beze změny. Nová římsa (u koleje č.1) bude identická se stávající římsou na straně koleje č.1. Dále bude řešeno odláždění svahů v místě nátoky a výtoku lomovým kamenem do betonového lože (rozsah viz VÝKRESOVÁ ČÁST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE).

Struktura a kvalita betonových povrchů jsou dány podmínkami pro použití prefabrikátů v železniční dopravní cestě.

**B.2.3 Celkové technické řešení****a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření**

Účelem stavby je oprava stávajícího propustku, která má zajistit na další období provozuschopnost dráhy bez nutnosti opětovně zasahovat do konstrukce propustku.



**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody – podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Stavba nemá zvýšené nároky na spotřebu energií, tepla a užitkové vody.

**c) celková spotřeba vody**

Stavba nebude napojena na vodovodní síť.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Produkované odpady viz odst. B. 8.1. h).

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Požadavky na kapacity komunikační sítě nejsou stanoveny.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Objekt propustku není určen pro veřejnost a z toho důvodu se pro stavbu neuplatní vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby****a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení**

Propustek se nachází na elektrifikované celostátní trati.

V prostoru opravované římsy (kolej č.2) se nachází stávající stožár TV č. 268 (vzdálenost cca 2,2 od kraje římsy). Tento nejbližší stožár bude v rámci koordinované stavební akce (*Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze*) zrušen a nahrazen novým sloupem TV - č. 268 (osová vzdálenost od kraje římsy cca 7,76 m) - podrobnosti viz VČ PD.

Tento nový stožár TV nemá vliv na technické řešení opravy propustku. Nové ocelové zábradlí na nové římse bude ukolejněno pomocí ukolejňovacích propojek. Tyto propojky budou v krajních sloupcích každého dilatačního celku zábradlí - montážní díry  $\varnothing 12$  mm, umístěné cca 200 mm nad patní desku sloupku zábradlí.

**b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů**

Korozní průzkum nebyl pro stavbu proveden.

S ohledem na typ řešené konstrukce (římsový nosník), která tvoří hlavní nosnou konstrukci propustku a její případné narušení korozními vlivy nemá dopad na statickou funkci objektu, je navržena ochrana proti bludným proudům jako pasivní, bez zřízení vývodů pro měřicí body.

Navržené řešení předpokládá důsledné dodržování tlouštěk betonových krycích vrstev výztuže, maximální omezení možnosti vzniku trhlin v betonu vhodnou volbou kameniva a nižším vodním součinitelem betonových směsí, používáním portlandských cementů, minimalizováním obsahu chloridových iontů v záměsové vodě a v přísadách zlepšujících zpracovatelnost směsi, použitím min. 300 kg cementu na 1 m<sup>3</sup> hotového betonu.

Výztužný koš nového římsového nosníku bude ve 2 úrovních vodivě propojen bodovými svary do jediného vodivého celku.

**B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení**

V projektové dokumentaci nejsou řešeny.

**a) popis stávajícího stavu**

-

**b) popis navrženého řešení**

-

**c) energetické výpočty – spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních**

**obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinku**

-

## **B.2.7 Základní popis stavebních objektů**

### **a) stručný popis stávajícího stavu**

#### **ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK**

TÚ 2363 Púchov (ŽSR) - Horní Lideč; DÚ 06 Horní Lideč st.hr. - Horní Lideč.

##### **a) Kolej č. 1:**

V levostranném směrovém oblouku ( $R = 303,429$  m), trať klesá -12,94 ‰, traťová rychlost 70 km/hod.

Uzavřené kolejové lože, v dobrém stavu bez viditelných závad.

Trať celostátní, elektrifikovaná.

Bezстыková kolej - kolejnice tvaru 60 E2 (UIC 60) na betonových pražcích B 91S/1 s pružnými svrkami Skl 14 – upevnění W 14 (bezpodkladnicové upevnění Vossloh).

##### **b) Kolej č.2:**

V pravostranném směrovém oblouku ( $R = 300$  m), klesá -17,84 ‰, traťová rychlost 70 km/hod.

Uzavřené kolejové lože, kolejové lože v dobrém stavu bez viditelných závad.

Trať celostátní, elektrifikovaná.

Bezстыková kolej - kolejnice tvaru 49 E1 (S 49) na betonových pražcích SB 8P s žebrovými podkladnicemi S 4pl – svěrky ŽS 4 – upevnění K. V místě propustku jsou osazeny pražcové kotvy na každém třetím pražci.

#### **ŽELEZNIČNÍ PROPUSTEK**

Propustek z roku 1936. Další opravy a přestavby v letech 2008, 2009 a 2012. Propustek převádí železniční trať přes pěší cestu. Propustek současně převádí i srážkovou vodu (inundační území), a to z pravé strany trati na stranu levou. Úhel křížení železniční trati a propustku je 57°.

Nosná konstrukce ocelobetonová deska. Tuhá výztuž ocelové válcované nosníky I 280 v osové vzdálenosti po cca 490 mm. Podhled nosné konstrukce omítnut cementovou omítkou. Většina ploch (levá strana a plocha podpěr a podhled nosné konstrukce pod propustkem) opatřena sanačními maltami a sjednocujícím nátěrem (rok 2012). Na obou stranách ŽB monolitické římsy. Římsa na levé straně v dobrém stavu z roku 2012 (vč. ŽB přechodových zídek s římsou, ocelového zábradlí a ocelového kabelového žlabu). Římsa na pravé straně původní, ve špatném stavu (vysunuta ze své polohy, nestabilní).

Spodní stavba masivní betonové tížné opěry, ukončení propustku rovnoběžnými křídly, která jsou monolitickou součástí opěr propustku. V roce 2008 byly k opěrám přibetonovány pomocné pilíře, kotvené do zdiva opěr, které zachycují příčné vysouvání stávajících římsových nosníků (především pravého).

Na obou římsách je osazeno stávající ocelové zábradlí. Na pravé straně původní, na levé straně zábradlí z roku 2012 - na zábradlí osazen ocelový kabelový žlab.

Propustek je hodnocen, dle předpisu SŽ S5, stupněm 2.

### **b) stručný popis navrženého řešení**

#### **ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK**

TÚ 2363 Púchov (ŽSR) - Horní Lideč; DÚ 06 Horní Lideč st.hr. - Horní Lideč.

##### **a) Kolej č. 1:**

Kolej bude snesena v rozsahu stavebních prací na nosné konstrukci. Šterkové lože se v místě propustku nahradí novým materiálem. Na původní betonové pražce budou zpětně do původní polohy namontovány původní kolejnice. Materiál k upevnění kolejnice se zpětně použije stávající. Obnovení bezстыkové koleje bude provedeno pomocí 4 svarů. Stávající výstroj tratě nebude stavbou dotčena.

Úpravu geometrických parametrů koleje (GPK) včetně podbíjení řeší samostatný projekt Oprava trati v úseku Horní Lideč státní hranice – Vsetín. Projektant mostních objektů obdržel potřebné podklady (situační výkres a podélný profil koleje), které řeší železniční svršek nad mostními objekty. V rámci projektové dokumentace mostních objektů bude zpracována pouze „zpětná montáž svršku do původního stavu“.

**b) Kolej č. 2:**

Kolej bude snesena v rozsahu stavebních prací na nosné konstrukci. Štěrkové lože se v místě propustku nahradí novým materiálem. Na původní betonové pražce budou zpětně do původní polohy namontovány původní kolejnice. Materiál k upevnění kolejnice se zpětně použije stávající. Kolej bude zpětně stykována 4 styky. Stávající výstroj tratě nebude stavbou dotčena.

Úpravu geometrických parametrů koleje (GPK) včetně podbíjení řeší samostatný projekt Oprava trati v úseku Horní Lideč státní hranice – Vsetín. Projektant mostních objektů obdržel potřebné podklady (situační výkres a podélný profil koleje), které řeší železniční svršek nad mostními objekty. V rámci projektové dokumentace mostních objektů bude zpracována pouze „zpětná montáž svršku do původního stavu“.

**ŽELEZNIČNÍ PROPUSTEK**

Na nosné konstrukci pod kol.č. 2 bude provedena nová vodotěsná izolace z natavovaných asfaltových pásů. Příčné odvodnění bude napojeno do odvodnění provedeného na konstrukci pod kol.č.1. Bude provedena oprava vodotěsné izolace na nosné konstrukci pod kol.č.1.

Bude provedeno rozšíření deskového propustku novým římsovým nosníkem v kol.č.2. identicky jako na konstrukci v kol.č.1. Přechody z objektu do trati budou provedeny pomocí přechodových zídek.

Na novém římsovém nosníku a nových přechodových zídkách bude osazeno nové ocelové úhelníkové zábradlí dle MVL 720.

Inženýrské sítě (dále jen IS) jsou uloženy v ocelovém kabelovém žlabu na levé římse propustku (K02). Za levou římsou budou ve štěrkovém loži nově osazeny 2 prefabrikované betonové žlaby TK1, do kterých budou výše uvedené inženýrské sítě přeloženy.

Bude provedena sanace a reprofilace stávajících betonových ploch sanačními maltami s vrchním sjednocujícím nátěrem. Sanační práce budou provedeny na pravé straně konstrukce v rozsahu pohledových ploch opěrných křídel a nosné konstrukce, vč. podpůrných sloupů (rok 2012). Stejným způsobem proběhne sanace na pohledových plochách pod propustkem (pohledové plochy opěr a podhled nosné konstrukce).

Plochy pod propustkem, na stávajícím terénu, budou upraveny kamenným odlážděním do betonového lože. Stávající minimální podchodná výška 2,0 m musí být zachována. Nové odláždění bude navazovat na stávající odláždění (levá/ pravá strana). Stávající (dochované odláždění) bude přespárováno. Stávající příkopy na straně výtoku budou pročištěny a upraveny (vč. odláždění) tak, aby byl zachován odtok vody z propustku do stávajícího nepevněného odvodňovacího příkopu na pozemku parc.č. 2316/1 (obec Horní Lideč), který je sveden (o cca 80,0 m dále) do řeky Senice.

Stávající vyústění příčné drenáže na svazích (levá strana) bude odlážděno. Nové vyústění drenáže (pravá strana) bude odlážděno.

Před propustkem (pravá strana) se nachází stávající, již nepoužívaný základ původního stožáru TV, který bude v rámci stavebních prací odstraněn.

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby**

Jedná se o stavbu kategorie 0 podle § 6 odst. 1 písm. g) vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva, tj. o stavbu dráhy s výjimkou budovy nebo tunelu, která z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva nepředstavuje zvláštní nebezpečí. Podle § 40 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, se pro stavby kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí, nezpracovává požárně bezpečnostní řešení a nevykonává se státní požární dozor posuzováním dokumentace a ověřováním splnění podmínek požární bezpečnosti.

Vyhláška č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Pro danou stavbu se nevyžaduje.

**a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov**

-

**b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií**

-

**c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby**

-

**B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Stavba nemá žádné zvýšené hygienické požadavky. Práce budou probíhat na otevřeném prostranství za denního světla.

Hygienické vybavení zařízení staveniště bude zřízeno, řádně provozováno a udržováno.

**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí****a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Pro daný charakter stavby není nutný návrh a posouzení stavby z hlediska ochrany stavby před radonem.

**b) ochrana před bludnými proudy**

Zvláštní zařízení na ochranu není navrhováno.

**c) ochrana před technickou seismicitou**

Technická seismická se v této oblasti nevyskytuje, konkrétní ochrana není řešena.

**d) ochrana před hlukem**

Z hlediska hlukové zátěže nedojde ke změně stávajících parametrů. Žádná zvláštní opatření proti hluku nejsou navržena.

**e) protipovodňová opatření**

Stavba se nenachází v povodňovém území.

**f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Stavba není navržena na poddolovaném území, nevyskytují se zde agresivní podzemní vody, seismické vlivy (jedná se o oblast s velmi malou seismicitou) ani ložiska plynů. Další účinky na stavbu nejsou známy.

**B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu**

Opravovaný objekt propustku je součástí stavby dráhy. Jiné napojení stavby na technickou ani dopravní infrastrukturu se nepředpokládá.

**a) napojovací místa technické infrastruktury**

-

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

-

**c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury**

-

**B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie****a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby**

Stávající provozní a dopravní technologie se po dokončení stavby nezmění. V průběhu výstavby bude zcela vyloučen provoz na trati. Místo stavby se nachází v mezistaničním úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice. Předpokládá

se náhradní autobusová doprava.

**b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby**

Oprava propustku bude probíhat ve dvou etapách, kdy při každé etapě dojde k vyloučení dopravy na jedné z kolejí. Předpokládaná doba výstavby je 50 dnů. Výluka v koleji č. 1 je plánovaná v termínu 1. – 20. 8. 2025. Výluka v koleji č. 2 je plánovaná v termínu 21. 8. – 19. 10. 2025. Pro zřízení a odstranění záporového pažení se předpokládá noční výluka v obou kolejích v délce 4× 5 hodin.

**c) dosažené parametry stavby – tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.**

V současnosti je na trati v tomto úseku povolena maximální traťová rychlost 70 km/h.

Graf dynamického průběhu rychlostí nebude zpracován, protože se opravou traťová rychlost nemění.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) terénní úpravy**

V místě nátoky a výtoku bude provedeno odláždění lomovým kamenem. Rozsah viz výkresová část.

**b) použité vegetační prvky**

Pro terénní úpravy nebudou použity žádné zvláštní vegetační prvky.

**c) biotechnická, protierozní opatření**

Nejsou navrhována.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavbou se provoz na dráze nemění – nezvyšuje se rychlost, nemění se parametry trati. Proto se po dokončení stavby nepředpokládá zvýšení negativních vlivů na životní prostředí.

**b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní přírodu a krajinu. V oblasti se nenachází žádné významné ani ohrožené druhy rostlin a živočichů. Po dokončení bude místo stavby uvedeno do původního stavu.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Na severní straně dráhy (cca 10,0 m od čela propustku) se nachází hranice chráněného území Natura 2000 (EVL).

**d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

-

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

-

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Další podmínky ochrany nejsou stanoveny.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Posuzovaná stavba v předmětném území není v rozporu se zájmy na

ochranu veřejného zdraví ve smyslu ustanovení zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění a souvisejících předpisů. V případě ohrožení obyvatelstva bude využit obecní systém ochrany obyvatelstva.

## B.8 Zásady organizace výstavby

### B.8.1 Technická zpráva

#### a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Elektrická energie bude zabezpečena mobilním zdrojem.

Napojení stavby na zdroj vody nebude zajištěno a voda bude na stavbu dovážena podle potřeby z vlastních zdrojů zhotovitele stavby.

Napojení na jiné sítě není potřebné a nezřizuje se.

#### b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je zabezpečeno přirozeným sklonem okolního terénu. Výstavbou nesmí dojít ke změně odtokových poměrů v území.

#### c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup umožněn po kolejích, a to ze stanice Horní Lideč, nebo na straně nátoky z místní šterkové komunikace (mezi obcemi Horní Lideč a Pulčín), která probíhá podél koleje č.2.

Pro účely dovozu materiálu na staveniště bude použit dvoucestný bagr.

Po dokončení stavby budou veškeré veřejné komunikace a plochy spojené se stavební činností uvedeny na zodpovědnost a náklady zhotovitele do původního stavu.

#### d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – včetně omezení hospodaření třetích stran apod.

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá využití stávajících nebo budovaných objektů pro potřeby provádění stavby.

#### e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pro opravu není nutné zasahovat do okolí staveniště. Zařízení staveniště bude po dobu výstavby zabezpečeno oplocením výšky minimálně 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí.

#### f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Během výstavby bude dočasně zabrána část pozemků v blízkosti stavby, na které bude vybudováno zařízení staveniště. Upřednostňuje se využití pozemků ve správě stavebníka, a pokud to není možné, tak je využití cizích pozemků navrženo jen v nejnútnejším rozsahu umožňujícím bezproblémové provedení stavby. Zábory budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku.

Zábory pozemků jsou uvedeny v Koordinační situaci stavby.

#### g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace se nenavrhují.

#### h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Se všemi druhy produkovaných odpadů bude nakládáno a budou zneškodněny v souladu se zákonem 541/2020 Sb., o odpadech. Pro jednotlivé druhy odpadů budou vybudovány a vyčleněny skladovací prostory. Pro další nakládání s odpadem je nutné jeho zatřídění, tj. přiřazení kódu druhu odpadu a stanovení jeho kategorizace.

#### Nakládání s výziskem, možnosti využití nebo zneškodnění jako odpad

Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. Odpady budou likvidovány v souladu s platnou právní normou.

**Přehled předpokládaných odpadů vznikajících při výstavbě (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad):**

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Druh odpadu	Předpokl. množství	Způsob nakládání s odpadem
17 01 01	O	Beton (železový)	18,0 t	XR12, XR5
17 04 05	O	Železo a ocel	0,15 t	XR12, XR5
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	4,0 t	XN3
17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	0,25 t	XN3

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín**

V rámci stavby nebude přesouvána zemina mezi jednotlivými objekty.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

V blízkosti zástavby budou zhotovitelem při výstavbě respektovány hlukové limity pro danou lokalitu. V navrhovaném objektu nebude instalován žádný zdroj vibrací a hluku, který by mohl zhoršit současné hlukové poměry pro okolí.

Z důvodu zamezení splachů stavebního materiálu a nadměrného rozježdění dotčených pozemků s následkem eroze, se bude stavba realizovat mimo období zvýšených průtoků a intenzivních srážek, po úplném odtání sněhu v této lokalitě. Uskladněný stavební materiál v místě zařízení staveniště musí být uložen na pevném podkladu z důvodu podmáčení a mimo dosah povodňové hladiny.

Stavba bude probíhat tak, aby se zabránilo nepříznivému znečištění povrchových a podzemních vod, způsobených stavební činností v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Zejména se musí dbát na zabránění úkapů a úniků ropných produktů, asfaltů, různých chemikálií a dalších ekologicky nebezpečných látek při jejich přepravě, skladování i použití. Ekologicky nebezpečné odpady musí být bezpečně ukládány ve skladech, jejichž konstrukce to umožňuje podle příslušných předpisů, a co nejdříve ze staveniště odstraněny odvezením na skládku nebo zneškodněny jiným způsobem.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Bezpečnost práce a technických zařízení má při provádění dopravních staveb mimořádný význam a zhotovitel je povinen věnovat této problematice odpovídající péči. Jde zejména o zabránění následkům rizik, vyplývajících ze železničního a silničního provozu, pracuje-li se na provozované komunikaci nebo v její blízkosti. Zhotovitel při realizaci stavby musí postupovat tak, aby neohrozil bezpečnost provozu jak na železniční trati, tak i na komunikaci. Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých zaměstnanců a zaměstnanců svých podzhotovitelů s právními předpisy a technickými normami, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných zaměstnanců.

Pro práce v blízkosti trakčního vedení je nutné dodržovat normu TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách.

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím na manipulaci s břemeny, práci ve výškách a nad volnou hloubkou a v kolejišti.

Je potřebné dodržovat obecně platné právní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci, tj. zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů;



- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky;
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů;
- nařízení vlády č. 390/2021 Sb., o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků;
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, ve znění pozdějších předpisů;
- SŽ Bp1. Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací. Praha: Správa železnic, státní organizace, 2020.
- SŽ Bp3. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace. Praha: Správa železnic, státní organizace, 2020.
- TNŽ 34 3109. Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2005.
- SŽ S3/1. Práce na železničním svršku. Praha: Správa železnic, státní organizace, 2024.
- SŽ S3/2. Bezstyková kolej. Praha: Správa železnic, státní organizace, 2024.
- SŽ S4. Železniční spodek. Praha: Správa železnic, státní organizace, 2020; ve znění změny č. 1. Praha: Správa železnic, státní organizace, 2024.

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Výstavbou nejsou dotčeny žádné jiné stavby – bezbariérové užívání není požadováno.

#### **m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby**

Žádná opatření nejsou navrhována. Propustek nijak nezasahuje do pozemních komunikací.

#### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Při přípravných a dokončovacích stavebních pracích, kdy nebude zavedena výluk železničního provozu, nebudou pracovníci vstupovat do kolejíště. Další podmínky z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se pro provádění stavby v projektu nestanovují.

#### **o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu**

Stavba bude provedena v jedné etapě s výlukou na trati.



Opravné práce lze shrnout do těchto bodů:

- vytyčení inženýrských sítí;
- vybudování zařízení staveniště;
- vyjmutí stáv. koleje v nezbytné délce;
- odtěžení kolejového lože v délce nutné pro provedení nové vodotěsné izolace (pod koleji č. 2) a opravy stávající vodotěsné izolace (pod koleji č. 1) ;
- Provedení nových a oprava stávajících vodotěsných izolací na nosné desce, vč. napojení nového příčného odvodnění do stávajícího;
- bourání stávajícího římsového nosníku v koleji č.2;
- provedení nového římsového nosníku v koleji č.2, vč. osazení nových přechodových zídek;
- osazení nového ocelového zábradlí na novém římsovém nosníku v kol.č. 2;
- zpětné osazení koleje;
- sanace a reprofilace betonových ploch;
- dokončovací práce (odlážďení lomovým kamenem, terénní úpravy, apod.).
- odstranění zařízení staveniště;
- rekultivace ploch zařízení staveniště.

**p) požadavky na výluky veřejné dopravy**

Oprava propustku bude probíhat ve dvou etapách, kdy při každé etapě dojde k vyloučení dopravy na jedné z kolejí. Předpokládaná doba výstavby je 50 dnů. Výluka v koleji č. 1 je plánovaná v termínu 1. – 20. 8. 2025. Výluka v koleji č. 2 je plánovaná v termínu 21. 8. – 19. 10. 2025. Pro zřízení a odstranění záporového pažení se předpokládá noční výluka v obou kolejích v délce 4× 5 hodin.

**q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Uvedeno v Koordinační situaci stavby (část C).

**B.8.2 Výkresy**

Potřebné údaje pro organizaci výstavby jsou zakresleny v koordinační situaci stavby (část C).

**B.8.3 Harmonogram výstavby**

Oprava propustku bude probíhat ve dvou etapách, kdy při každé etapě dojde k vyloučení dopravy na jedné z kolejí. Předpokládaná doba výstavby je 50 dnů. Výluka v koleji č. 1 je plánovaná v termínu 1. – 20. 8. 2025. Výluka v koleji č. 2 je plánovaná v termínu 21. 8. – 19. 10. 2025. Pro zřízení a odstranění záporového pažení se předpokládá noční výluka v obou kolejích v délce 4× 5 hodin.

**B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Schéma stavebních postupů je uvedeno v rámci jednotlivých stavebních objektů.

**B.8.5 Bilance zemních hmot**

Pro stavbu se nepředpokládá přesun hmot mezi jednotlivými stavebními objekty. Bilance zemních hmot v rámci objektu je uvedena ve výkazu výměr.

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Stavbou se odvodnění propustku nemění. Bude využit stávající systém odvodnění drážním tělesem. Odvodnění svahů drážního tělesa a okolního terénu zůstane zachováno přirozené - stávajícím sklonem území.

**HARMONOGRAM VÝSTAVBY**  
**SO 02.4 P1: Propustek v km 26,820**

LEGENDA	Zřízení / Odstranění pažení	I. Etapa výstavby	II. Etapa výstavby	Přípravné a dokončovací práce
---------	-----------------------------	-------------------	--------------------	-------------------------------